

HOTĂRĂREA NR.95

Privind aprobarea documentatiei tehnico-economice faza DALI si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „REFACERE / REABILITARE POD STRADA SERBINA”

Consiliul Local al Orasului Abrud, Județul Abrud, întrunit azi în ședința ordinară, publică;
Luând în dezbatere Proiectul de hotărâre nr.100 din 15.07.2022 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice faza DALI si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „REFACERE / REABILITARE POD STRADA SERBINA”, inițiat de Primarul Orașului Abrud ;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare înregistrat sub nr.13.143 din 15.07.2022 al domnului primar Albu Cristian Alexandru, inițiatorul proiectului de hotărâre referitor la documentatiei tehnico-economice faza DALI si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „REFACERE / REABILITARE POD STRADA SERBINA”;
- Raportul de specialitate înregistrat sub nr.13.145 din 15.07.2022 al domnei Boncutiu Mihaela Dacia- consilier achizitiei publice, referitor la aprobarea documentatiei tehnico-economice faza DALI si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “ REFACERE / REABILITARE POD STRADA SERBINA ”;
- Avizul favorabil al Comisiilor nr.1 și 2 din cadrul Consiliului Local al Orașului Abrud;

Ținând cont de:

- Prevederile art.1 alin (1) si alin.(2); art.4; ale art.5 alin.(1) lit.b); si ale art.9 din H.G.nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- In temeiul art.44 alin(3) Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Reglementările art. 5, alin.(2); art. 6, alin.(1) și (3); art. 8, alin.(1); art. 80 și art. 81, alin.(1) și (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;

În baza prevederilor art.5, lit. j), l), m); art. 84, alin.(1), (3), (4) și (5); art. 129, alin. (1) si alin. (2), litera c); din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În temeiul art. 139, alin.(3), lit. g) ; art. 196, alin. (1), lit.a); art. 197, alin.(1), (2), (3), (4) și (5) și art. 200 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă *documentatia tehnico-economice faza DALI si indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “ REFACERE / REABILITARE POD STRADA SERBINA ”*, conform **Anexei** - parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Primarul Orașului Abrud prin Serviciul U.A.T.D.D.A.P. din aparatul de specialitate al primarului va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.3 Hotărârea se comunică Instituției Prefectului Județului Alba, Primarului Orașului Abrud, Serviciului U.A.T.D.D.A.P. și Compartimentului buget-contabilitate din aparatul de specialitate al primarului.



Prezenta hotărâre a fost adoptată în urma votului favorabil al unui număr de 14 consilieri din totalul de 15 consilieri locali în funcție și 14 consilieri locali prezenți.

Abrud, la 21.07.2022

Președinte de ședință,
Consilier, Kopenetz Lorand-Marton



Contrasemnează,
Secretar general, Hodan Diana Mira



Descrierea sumara a

Investitiei si indicatorii tehnico-economici, conform documentatiei de avizare a lucrarilor de interventie pentru obiectivul de investitii "REFACERE / REABILITARE POD STRADA SERBINA"

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

"REFACERE / REABILITARE POD STRADA SERBINA"

1.2. Ordonator principal de credite: U.A.T. ORAȘUL ABRUD

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): U.A.T. ORAȘUL ABRUD

1.4. Beneficiarul investiției: U.A.T. ORAȘUL ABRUD

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție:

S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L., str. Electronicii, nr.23, et. 2, ap. 9, Timișoara, CUI: 33089072, cod CAEN 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea.

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Obiectul prezentei documentații constă în realizarea unui pod nou, în stabilirea soluției tehnice pentru stabilirea infrastructurii și suprastructurii podului și estimarea costurilor pentru realizarea investiției.

În baza temei de proiectare și a analizei stării tehnice a podului, în baza studiului geotehnic și a expertizei tehnice, s-a adoptat pentru refacerea podului soluția tehnică descrisă în continuare. Pentru această soluție tehnică s-au estimat cantitățile de lucrări iar în baza acestora s-au întocmit devizele pe categorii de lucrări și devizul general pentru evaluarea investiției.

Se apreciază că refacerea podului calamitat are o importanță semnificativă și din punct de vedere socio-economic, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil starea tehnică a podului și implicit confortul și siguranța circulației.

Dupa executarea lucrărilor de execuție a podului, circulația se va desfășura în condiții normale, accesul auto fiind destinat tuturor autovehicule. Prin realizarea unui pod nou se va asigura accesul pe strada Serbina, facilitând accesul locuitorilor imobilele și terenurile acestora.

Din punct de vedere financiar, obiectivul propus presupune identificarea soluțiilor tehnice optime astfel încât să se ajungă la o valoare de investiție minimă, dar care să asigure condiții corespunzătoare de confort și siguranță în trafic.

Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Abrud este un oraș în județul Alba, Transilvania, România, format din localitățile componente Abrud (reședința), Abrud-Sat, Gura Cornei și Soharu.

Podul ce face obiectivul prezentei documentații se află în administrarea orașului Abrud din județul Alba, și este amplasat în intravilanul localității Abrud, mai exact pe strada Serbina.

Imobilul este situat în intravilanul Orașului Abrud, în afara perimetrului de protecție a valorilor istorice și arhitectural-urbanistice. Proprietatea asupra imobilului aparține orașului Abrud conform HG 974/2002 privind: "Atestarea domeniului public al județului Alba, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Alba", conform ANEXA 6 – privind "Inventarul bunurilor aparținând orașului Abrud".

Obiectivul de investiții constă în refacerea unui pod rutier peste un afluent de stânga al Râului Abrud, amplasat pe strada Serbina din localitatea Abrud, județul Alba.

În urma fenomenelor meteorologice-hidrologice din iulie 2021, au rezultat inundații și viituri ce au afectat structura podului.

Podul are o deschidere de cca. 5,0 m, lungimea totală de 5,60 m și lățimea carosabilului de 3,0 m, cu o bandă de circulație, iar în raport cu albia podul este drept.

Suprastructura podului este alcătuită din trei profile metalice peste care reazemă dale din beton armat prefabricate, care reprezintă și calea podului.

Infrastructura este formată din două culei realizate din zidărie de piatră, iar fundațiile sunt directe.

Racordarea cu terasamentele se realizează cu taluz din pământ și sfert de con din pământ.

Albia în amonte de pod este parțial amenajată, iar sub pod și în aval de pod nu este amenajată.



Nu sunt parapete de siguranță sau pietonale și nici trotuare.

În amonte de pod se află o conductă dezafectată de apă peste care s-a realizat un prag. Datorită lipsei unei amenajări corespunzătoare a racordării cu terasamentul, în amonte, în zona podului există tendința de rupere a malurilor.

Ambele culee prezintă subspălări pronunțate la nivelul fundațiilor, ce pun în pericol stabilitatea structurii.

Secțiunea transversală cuprinde trei profile metalice, din care doar două susțin dalele prefabricate, una fiind deformată, neavând contact cu dalele.

În perioada 15 - 16 iulie 2021 au fost înregistrate fenomene meteo-hidrologice excepționale, acestea constând în ploi cu caracter torențial, grindină și vijelii. Fenomenele meteo au fost catalogate ca și Cod Roșu de vreme severă, acesta fiind valabil pe zona de Nord-Vest a județului Alba în intervalul orar 16:50 - 18:00, vizând localitățile: Câmpeni, Abrud, Bistra, Roșia Montana, Vidra, Albac, Sohodol, Horea, Avram Iancu, Scărișoara, Gârda de Sus, Arieșeni, Vadu Moților, Ciuruleasa, Poiana Vadului. Au fost înregistrate cantități de precipitații cuprinse între 235-250 l/mp, acestea având ca durată 30-45 de minute.

Urmare acestor fenomene, infrastructurile podului au suferit degradări pronunțate, sub forma unei subspălări.

Datorită încadrării podului în clasa tehnică V – stare critică, conform raportului de expertiză tehnică, până la demararea lucrărilor de demolare și de realizarea a unui pod nou, se recomandă interzicerea pe pod pentru toate categoriile de vehicule

Necesitatea și oportunitatea investiției derivă din cele menționate, la acestea mai trebuie adăugat și faptul că circulația rutieră nu se desfășoară în condiții de siguranță.

Prin realizarea unui pod nou, se va asigura o circulație corespunzătoare, îmbunătățindu-se substanțial starea tehnică, siguranța și confortul utilizatorilor.

Soluție propusă - Realizarea podețului

Obiectul prezentei documentații constă în realizarea unui podeț nou, în stabilirea soluției tehnice pentru stabilirea infrastructurii și suprastructurii podului și estimarea costurilor pentru realizarea investiției.

Soluția adoptată pentru aducerea podețului la parametrii optimi din punct de vedere al capacității portante și tot odată pentru a corespunde clasei de încărcare, constă în realizarea unui podeț din elemente prefabricate care asigură o lumină de 3,0 m, având lungimea suprastructurii de 3,90 m.

Podețul proiectat s-a dimensionat, în această fază de proiectare, astfel încât să preia debitul cu asigurare de 0.5%, furnizat de Adiminstrația Bazinală de Apă Mureș – ($Q_{max} 0,5 \% = 22,32 \text{ mc/s}$)

Lățimea podețului este de 4,82 m. Conform STAS 2924 - 91 Poduri pe șosea. Gabarite, în cadrul lățimii podețului se asigură cel puțin:

- * lățimea părții carosabile $c = 3,50 \text{ m}$;
- * lățimea minimă necesară pentru amplasarea parapetelor (glisierelor) de siguranță $Sp = 2 \times 0,50 \text{ m}$.

Infrastructura este prevăzută a se realiza cu două culee realizate din 6 *elevații prefabricate tip L2 din beton armat*, câte trei la fiecare culee. Fundarea culeelor se realizează prin intermediul fundațiilor directe din beton de clasă C 25/30. Fundația culeelor se realizează pe un strat de beton de egalizare având grosimea de 10 cm.

Racordarea infrastructurilor podețului cu terasamentele în amonte și aval se realizează prin intermediul aripilor monolite din beton de clasă C 30/37, acestea fiind pozate pe o fundație din beton de clasă C 30/37. Fundația aripilor prefabricate se realizează pe un strat de beton de egalizare având grosimea de 10 cm. Aripile se vor realiza în trepte, atât în amonte cât și în aval pentru a prelua diferența de nivel.

În spatele culeelor și aripilor se realizează suportul de dren din beton de clasă C 25/30, cu o lățime de 0,50 m, pe care se realizează drenul din piatră brută, numai după realizarea hidroizolației din spatele culeelor și a aripilor.

Pe toate suprafețele în contact cu drenul sau cu terasamentele se vor executa hidroizolații cu materiale specifice pentru hidroizolarea lucrărilor de artă (poduri și podețe).

Racordarea suprastructurii cu terasamentele se realizează prin intermediul plăcilor de racordare din balast stabilizat.

Pentru a se asigura lățimea podețului conform normativelor în vigoare, suprastructura s-a proiectat cu 6 *dale prefabricate din beton precomprimat cu armătură preîntinsă – tip D3* - cu lungimea de 3,90 m. În dalele marginale se va prevedea armătură pentru timpanul monolit, pe care se va amplasa parapetele de protecție H2b.

După pozarea celor 6 *dale prefabricate tip D3*, se va realiza, în vederea asigurării unei pante transversale betonul de pantă de clasă C25/30, de min. 5 cm. Hidroizolarea suprastructurii se realizează cu materiale specifice

pentru hidroizolarea lucrărilor de artă (poduri și podețe). Călea pe podeț se execută pe toată lățimea acestuia (între grinzile parapet) și este realizată din îmbrăcăminte bituminoasă alcătuită 3 cm BA8 apoi 2 straturi de beton asfaltic pentru poduri în grosime de 4 cm fiecare BAP16.

Pentru prevenirea apariției afuierilor și pentru asigurarea scurgerii apei în condiții optime, albia se va amenaja prin pereere în amonte pe o lungime de 13 m, cu un beton de clasa C30/37, armat cu plasă sudată Ø5/100-Ø5/100, în grosime de 20 cm, așezat pe un strat de fundație din balast în grosime de 15 cm așezat peste material geotextil. În aval de podeț, în continuarea aripilor din beton armat se va prevedea o saltea de gabioane formată din 2 straturi de 50 cm fiecare, distribuite pe o lungime de 3,0 m și o lățime de 8,0 m.

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

1.1 indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general anexat prezentului;

Valoarea totală (inclusiv T.V.A.): **445.655,87 lei**

din care construcții montaj (C+M inclusiv T.V.A.): **347.709,84 lei**

1.2. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 4 luni.

1.3 . Indicatori financiar, socio economici, de impact:

- valoarea alocată în bugetul local este de 400.000 lei

Președintele de Sediul
Comisiei,
Kopernitz Lorend-Martou

Secretar general
Hodan Diana
reine



Proiectant,

S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L.

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii:
"REFACERE / REABILITARE POD STRADA SERBINA"

În prețuri la data de: 19.05.2022

1 euro = 4,9474 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2.	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/pretecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	4.500,00	855,00	5.355,00
	3.1.1. Studii de teren	4.500,00	855,00	5.355,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	3.000,00	570,00	3.570,00
3.3.	Expertizare tehnică	9.500,00	1.805,00	11.305,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	17.000,00	3.230,00	20.230,00
	3.5.1. Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	3.500,00	665,00	4.165,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2.000,00	380,00	2.380,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	1.500,00	285,00	1.785,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7.	Consultanță	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
	3.7.2. Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8.	Asistență tehnică	14.000,00	2.660,00	16.660,00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	2.000,00	380,00	2.380,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	1.000,00	190,00	1.190,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	1.000,00	190,00	1.190,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	12.000,00	2.280,00	14.280,00
TOTAL CAPITOL 3		48.000,00	9.120,00	57.120,00



Proiectant,

S.C. AB ROUTE PROIECT S.R.L.

**DEVIZ GENERAL al obiectivului de investitii:
" REFACERE / REABILITARE POD STRADA SERBINA "**

În prețuri la data de: 19.05.2022

1 euro =

4,9474 lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	285.066,48	54.162,63	339.229,11
	Infrastructura	86.184,55	16.375,06	102.559,61
	Suprastructura	121.732,03	23.129,09	144.861,12
	Amenajare albie	51.995,08	9.879,07	61.874,15
	Amenajare rampe	25.154,82	4.779,42	29.934,24
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		285.066,48	54.162,63	339.229,11
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	7.126,66	1.354,07	8.480,73
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	7.126,66	1.354,07	8.480,73
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	3.214,12	0,00	3.214,12
	5.2.1. Comisiioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
	5.2.2. Cotă aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5 % din C+M, fara TVA)	1.460,97	0,00	1.460,97
	5.2.3. Cotă aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1 % din C+M, fara TVA)	292,19	0,00	292,19
	5.2.4. Cotă aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC - (0,5 % din C+M, fara TVA)	1.460,97	0,00	1.460,97
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute (10% x (1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4))	31.606,65	6.005,26	37.611,91
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		41.947,49	7.359,33	49.306,78
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		375.013,91	70.641,96	445.655,87
Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		292.193,14	55.516,70	347.709,84

DATA: mai 2022
Beneficiar/Investitor:
U.A.T. ORAȘUL ABRUD

Întocmit,
Ing. Beniamin Buțuțoi
S.C. AB ROUTE PROIECT



Președintele de ședință
Comisiei
Kopewitz Corod - Măntoaia



Secretar general
Hacou Dorina Raluca