

România  
Județul Alba  
Orașul Abrud  
Consiliul Local

### HOTĂRÂREA NR.109

pentru completarea Hotărârii Consiliului Local al Orașului Abrud nr.65 din 16.05.2022 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul < STAȚII DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAȘUL ABRUD, JUD. ALBA >

Consiliul Local al Orașului Abrud, Județul Alba, întrunit azi în ședință extraordinară, convocată de îndată, publică, la data de 07.09.2022;

Luând în dezbateri :

- **Proiectul de hotărâre nr.116 din 06.09.2022** pentru completarea Hotărârii Consiliului Local al Orașului Abrud nr.65 din 16.05.2022 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul < STAȚII DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAȘUL ABRUD, JUD. ALBA >, inițiat de Primarul Orașului Abrud ;
- **Referatul de aprobare al inițiatorului** la proiectul de hotărâre, înregistrat sub nr.14.733 din 06.09.2022;
- **Raportul de specialitate al Serviciului UATDDAP** din aparatul de specialitate al primarului, înregistrat sub nr.14.736 din 06.09.2022 prin care propune completarea Hotărârii Consiliului Local al Orașului Abrud nr.65 din 16.05.2022 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul < STAȚII DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAȘUL ABRUD, JUD. ALBA >, având în vedere că depunerea clarificării are ultimul termen 07.09.2022;
- **Solicitarea de clarificare PNRR** înregistrată la Primăria Orașului Abrud sub nr.14.595 din 01.09.2022;
- **Avizele Comisiilor nr.1 și 2** din cadrul Consiliului Local al Orașului Abrud.

Ținând cont de prevederile :

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență și ale Deciziei de punere în aplicare a Consiliului din 3 noiembrie 2021 de aprobare a evaluării planului de redresare și reziliență al României;
- Hotărârii Guvernului nr.209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Art.5 alin.(3) și (4) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;



- Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În baza dispozițiilor art.129 alin.(1), alin.(2) lit.b), art.136 alin.(8), art.139 alin.(3) lit.a) și e) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ :

### HOTĂRĂȘTE

**ART.I** Se completează Hotărârea Consiliului Local al Orașului Abrud nr.65 din 16.05.2022 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul < STAȚII DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAȘUL ABRUD, JUD. ALBA > cu un nou articol, respectiv după art .1 se introduce articolul 1<sup>^1</sup> care va avea următorul conținut :

*„Art.1<sup>^1</sup> Se aprobă descrierea sumară a investiției aferentă proiectului < STAȚII DE ÎNCĂRCARE VEHICULE ELECTRICE ÎN ORAȘUL ABRUD, JUD. ALBA >, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.”*

**ART.II** Celelalte prevederi ale Hotărârea Consiliului Local al Orașului Abrud nr.65 din 16.05.2022 rămân în vigoare.

**ART.III** Primarul Orașului Abrud, prin Serviciul UATDDAP - Compartimentul urbanism-programe va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

**ART.IV** Prezenta hotărâre se va comunica :

- Instituției Prefectului Județului Alba ;
- Primarului Orașului Abrud ;
- Serviciului UATDDAP din aparatul de specialitate al primarului ;
- Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

Prezenta hotărâre a fost adoptată în urma votului favorabil al unui număr de 15 consilieri locali din totalul de 15 consilieri locali în funcție și 15 consilieri locali prezenți.

Abrud, la 07.09.2022

Președinte de ședință,  
Consilier, Nemeș – Dan Ioan



Contrasemnează,  
Secretar general, Hodan Diana Mira

## DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

Anexa  
LA HCL NR. 109 /  
07.09.2022

Prin Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană – Orizont 2023, viziunea a orașului Abrud vizează crearea unei comunități apreciate de locuitorii săi, deschisă pentru investitori și oportunități de creștere inteligente, digitale, verzi și durabile, un oraș de nota 10 care urmează mai multe direcții și obiective strategice, între care:

1. *Abrud: oraș atractiv pentru locuire*
2. *Abrud: oraș cu echipare tehnico-edilitară completă și infrastructură modernă de mobilitate.*

Subsumat acestor ținte strategice, Orașul Abrud, caută să atragă și să valorifice oportunități de investiții care să contribuie la dezvoltarea durabilă la nivel local. În acest efort se circumscrie, proiectul de achiziționare de stații de încărcare lentă și rapidă.

### 1. Oportunitatea de finanțare:

Planul național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 — Fondul local

### 2. Cadrul legal

- Prevederile Regulamentului (UE) 2020/2.094 al Consiliului din 14 decembrie 2020 de instituire a unui instrument de redresare al Uniunii Europene pentru a sprijini redresarea în urma crizei provocate de COVID-19 și ale Regulamentului (UE) 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului din 12 februarie 2021 de instituire a Mecanismului de redresare și reziliență;
- Luând în considerare prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Ținând cont și de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

### 3. Investiția

I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;



#### 4. Activități finanțate

- Investiția permite achiziționarea de stații de reîncărcare pentru vehicule electrice – 2 stații.
- Stațiile de reîncărcare vor fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției.
- Amplasarea acestor stații de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi(cât mai aproape de locuitori – în zonele rezidențiale sau în zonele în care aceștia lucrează pentru limitarea nevoilor de deplasare, sau în zonele de tranzit inter-urban). De asemenea, 2 puncte de reîncărcare se vor amplasa în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.
- Proprietatea asupra amplasamentelor pe care se va realiza investiția aparține orașului Abrud – domeniul public.

Activități eligibile care se încadrează la codul 077 - Infrastructuri pentru combustibili alternativi:

- Achiziția de echipamente;
- Lucrări de amenajare a terenurilor (inclusiv asigurarea numărului minim de locuri de parcare raportat la numărul punctelor de reîncărcare vehicule electrice) unde vor fi amplasate echipamentele;
- Montajul și bransarea echipamentelor.

#### 5. Precondiții

- Orașul Abrud poate solicita un număr de stații de reîncărcare vehicule electrice, conform condițiilor din Anexa 1 – Criterii de eligibilitate.
- Suma maximă eligibilă ce poate fi solicitată pentru această investiție - o stație cu minim 2 puncte de reîncărcare: 25000 Euro.
- Achiziția de puncte de reîncărcare va fi realizată centralizat de către MDLPA.
- MDLPA va pune la dispoziția beneficiarilor un proiect tip privind condițiile de amplasare și defuncționare a acestor stații de reîncărcare pentru vehicule electrice.
- Punctele de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorităților publice locale. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi o fracție mică din costurile de întreținere și mentenanță pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.
- Costurile eligibile sunt reprezentate de achiziția și montajul stațiilor de reîncărcare a acumulatorilor pentru autovehiculele electrice.
- Este eligibil proiectul care îndeplinește următoarele condiții:
  - alinierea obligatorie a investițiilor la planul de mobilitate urbană durabilă/planul integrat dedezvoltare durabilă/planul urbanistic general aprobat sau în curs de elaborare;
  - asigurarea acoperirii cu servicii de mobilitate în zona funcțională și periurbană;
  - asigurarea prioritizării și promovării transportului public în traficul local prin planificarea benzilor preferențiale și a benzilor de autobuz pe arterele cele mai frecventate/aglomerate;
  - stațiile cu putere înaltă în curent alternativ vor fi echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2, conform descrierii din standardul EN62196-2;



- stațiile cu putere înaltă în curent continuu vor fi echipate cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul EN62196-3;
- stațiile de reîncărcare propuse vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu publicului (24 de ore/zi, 7 zile/săptămână).
- prin implementarea proiectelor se va asigura un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cunumărul punctelor de reîncărcare solicitate, destinate exclusiv încărcării autovehiculelor electrice;
- aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu;
- Orașul Abrud este obligat să asigure funcționarea infrastructurii cel puțin 5 ani de la finalizarea investiției, chiar dacă operațiunile sunt transferate unui terț;
- respectarea specificațiilor tehnice ale proiectului tip, care va fi pus de către MDLPA la dispoziția beneficiarilor la adresa <https://investitii.mdlpa.ro>, înainte de perioada de contractare.
- Orașul Abrud va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „DoNo SignificantHarm” (DNSH) (“A nu prejudicia în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și demodificare a Regulamentului (UE) 2019/2088, pe toată perioada de implementare a proiectului.
- Orașul Abrud va include măsuri sau instrumente prin care să se asigure de respectarea principiului „Do no significant harm” (DNSH) la nivelul proiectelor.

Orașul Abrud s-a asigurat ca 25% din numărul de puncte de reîncărcare a vehiculelor electrice să aibă o capacitate minimă de 50 kw;

## 6. Indicatorii obiectivului de investiții

Număr de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice în funcțiune - 2

Punctele de reîncărcare lente (22kw) vor fi amplasate în apropierea zonelor rezidențiale, mai ales în zonele unde sunt identificate puncte cu surplus de energie astfel încât branșarea acestora să nu necesite costuri suplimentare și să nu încarce rețeaua. Pentru punctele de reîncărcare rapide (50kw) se recomandă amplasarea lor în zonele de tranzit unde necesarul de reîncărcare rapidă este mare și unde se poate asigura o putere ridicată a energiei electrice.

În preambulul pregătirii acestui proiect, Orașul Abrud a solicitat și obținut de la compania Distribuție Energie Electrică România, Sucursala Alba (a se vedea adresa Nr 10002/04/04/2022 și AB/43521/10/03/2022) disponibilul de energie și infrastructură de distribuție, respectiv poziționarea posturilor de transformare din oraș care ar permite alimentarea stațiilor de încărcare în regim optim. Prin adresa menționată mai sus, compania de distribuție precizează și condițiile legale și tehnice de permiterea branșării și alimentării cu energie a stațiilor de încărcare.

Cele 2 stații de încărcare propuse prin acest proiect vor fi alimentate din următoarele posturi de transformare:

- PT 2 Abrud, încărcare 60% - trafo 400 kVA;
- PT 10 Abrud, încărcare 60% - trafo 400 kVA;
- PT 1 Abrud, încărcare 80% - trafo 630 kVA;
- PT 3 Abrud, încărcare 40% - trafo 400 kVA;
- PT 5 Abrud, încărcare 40% - trafo 400 kVA;





Orașul Abrud asumă condițiile generale și specifice ale apelului curent, va pune la dispoziție amplasamentul necesar pentru stații, asumă costurile eligibile și neeligibile care îi revin și sunt necesare pentru montajul și punerea în funcțiune a stațiilor, precum și condițiile de utilizare, mentenanță și reparații aferent acestora.

## 7. Descriere investitie – statii de incarcare

### 7.1. Caracteristici tehnice a obiectivului de investitii

1. Trebuie sa incarce până la 125 km în 30 de minute.
2. Trebuie sa deserveasca incarcarea a 2 mașini simultan, dintr-un punct de incarcare in curent continuu DC, debitand o putere activa  $\geq 50$  kW si din al doilea punct de incarcare in curent alternativ CA, debitand o putere activa de  $\geq 22$  kW.
3. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba 3 tipuri de cabluri electrice de interconectare: CHAdeMO, CCS, AC Type 2 .
4. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba cablu electric fix pentru alimentarea masinilor electrice in curent alternativ [AC] si curent continuu [DC].
5. Trebuie ca statia electrica de incarcare sa aiba sistem de citire de tip RFID - Radio-Frequency Identification (Identificare prin frecvență radio).
6. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba sistem de generației a treia de comunicație radio mobilă 3G Universal Mobile Telecommunications System (UMTS).
7. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba sistemul de comunicatie de tip Open Charge Point Protocol (OCPP) versiunea 1.5 si 1.6.
8. Statia electrica de incarcare trebuie sa se conecteze prin intermediul unui modem UMTS si prin intermediul sistemului de conexiune încorporat de tip Ethernet.
9. Statia electrica de incarcare trebuie sa poata fi pornita sau oprita prin intermediul sesiunii de încărcare cu un card magnetoelectric de încărcare sau de la distanță prin intermediul aplicației de tip WEB.
10. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba carcasa dintr-un material robust, cu rezistență la impact (din oțel inoxidabil și aluminiu), ce face carcasa rezistentă la șocuri, rezistentă la intemperii și colorfast (compatibilă IK10 și IP54).
11. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba un sistem de citire a cardurilor prin scanarea unei zone dedicate sau prin intermediul aparatului de identificare la purtator tokenul, in vederea pornirii sau opririi sesiunii de încărcare.
12. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba un sistem de oprire de urgenta de tip EPO (Emergency Power Off).
13. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba cabluri de încărcare compatibile cu modul CHAdeMO, cât și cu modul CCS2.
14. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba lumini pentru indicarea starii de functionare, prin indicarea selectiva pentru determinarea fiecărei faze a starii de încărcare în timp real.
15. Statia electrica de incarcare poate sa aiba punctele de reincarcare in curent alternativ AC si curent continuu DC separate la distanta de 2-3 m, astfel in cat sa se poata alimenta in mod facil doua masini electrice simultan, parcate in lungul axului drumului, in spic sau perpendicular pe axul drumului.
16. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba posibilitatea in viitor de expandare a punctelor de alimentare prin atasarea unei "unitati de conectare" suplimentare.
17. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba in dotare un kit de amplasare in beton care se gaseste in furnitura echipamentului.
18. Statia electrica de incarcare trebuie sa realizeze automatizarea si setarea automata a costurilor de incarcare.



19. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba posibilitatea realizarii unui management eficient si usor a mai multor statii de incarcare prin configuratia Hub / Satellite.
20. Statia electrica de incarcare trebuie sa aiba posibilitatea sa distribuie eficient energia disponibila prin intermediul serviciilor de Smart Charging.
21. Statia electrica de incarcare trebuie sa permita clientului sa accedea la tarifele de incarcare configurabile.
22. Statia electrica de incarcare trebuie sa permita mentenanta si actualizari de software de la distanta.

## 7.2. Parametrii specifici obiectivului de investitii

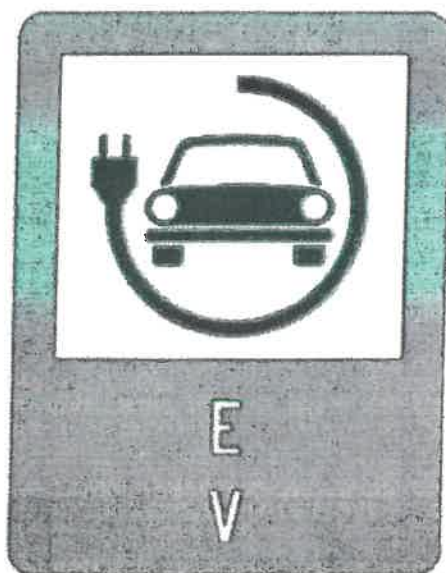
### 1 Sectiunea incarcarii in curent continuu [DC]

- Putere: 50 kW Mode 4 (incarcare DC - ChaDeMo si CCS 2).
- Tipuri cabluri fixe: CCS 2 / ChaDeMo.
- Numar de cabluri fixe: 2 buc.
- Dimensiune cablu electric de alimentare fix: Lungimea de 4,5 m, cu posibilitatea implementarii unui cablu electric de alimentare de lungime de 3,75 m cu functia auto-retractabila (optional).
- Conexiune retea: IT, TT or TN cu distributia energiei electrice trifazica.
- Capacitate conexiune: Valoare Putere activa debitata de 50kW sau la tensiunea nominala de 500 V, DC, genereaza un curent debitat de maxim 120 A.
- Eficienta (Randament): Valoare de 95%. - Consum putere in stand-by: Valoare Putere Activa = 700 W (cu functia de incalzire) sau 100 W (fara functia de incalzire).
- Contorizare: Contor kWh S-Bus Class B-MID-certified (IEC 62052-11, IEC 62053-21, EN 50470-1, EN 50470-3).
- Protectie la scurt circuit, supracurent si curent de defect: Intrerupator magnetotermic de 125 A cu protectie diferentiala de 10 mA.
- Rating testare impotriva focului: Am M3 (NF P 92-501).
- Umiditate: Max. 95%.
- Temperatura de functionare:
  - 30°C ÷ +50°C (functionare);
  - 40°C ÷ +60°C (depozitare).
- Rating carcasa: fara condensare IP54 (EN/IEC 62262), IK10 (EN/IEC 60529). - Certificare CE: Da.
- Conformitate: EN/IEC 61851-1, EN/IEC 61851-21, EN/IEC 61851-22, EN/IEC 62056, EN/IEC 62196-1, EN/IEC 62196-2, EN/IEC IEC 62305-4, EN/IEC 60950, Low Voltage Directive 2014/35/EU, ChaDeMo, ZE-Ready, EDF HN 64-S-41, EDF HN 64-S-43, EDF HN 64-S-52, UTE C 12.101, UTE C15.100, UTE C15.103, UTE C15.106, UTE C15.107
- Conformitate E.M.I.: EN/IEC 61000-2-2, EN/IEC 61000-3-2, EN/IEC 61000-3-12, EN/IEC 61000-4-2, EN/IEC 61000-4-3, EN/IEC 61000-4-4, EN/IEC 61000-4-5, EN/IEC 61000-4-11, CISPR 16-2-1, CISPR 16-2-3, CISPR 22, EMC Directive 2014/30/EU
- Autorizare: RFID / NFC (ISO 14443, ISO 18092, ISO 15693, ISO 18000-3, Calypso, Mifare Ultralight C , -Classic, -Desfire).
- Indicatori status / HMI: 2 indicatori LED / ecran LCD de 7".
- Standarde de comunicare: GSM / GPRS / UMTS sau Ethernet.
- Protocoale de comunicare: OCPP 1.5 S, 1.6 S.
- Localizare: GPS.
- Structura: Otel galvanizat (structura), aluminiu (carcasa), otel inoxidabil (baza).
- Dimensiuni carcasa (WxHxD): 920 x 1920 x 450 mm
- Greutate: 350 kg (cu bateria optionala)/ 350 kg (fara bateria optionala)
- Montare: Podea / Sol cu kit de prindere si etansare.



- Înălțime maximă de funcționare: +2000m deasupra nivelului mării.
- 3.2.(b).2 Secțiunea încărcării în curent alternativ [AC]
  - Putere de încărcare per conector: 22kW;
  - Mod de încărcare: Mode 3, Z.E. Ready;
  - Tip conector: Type 2;
  - Număr de conectori: 1
  - Certificare CE: Da;
  - Putere ieșire: 1-fază sau 3-faze, 230V – 400V, 16A și 32A;
  - Temperatura de funcționare: -25°C până la +60°C;
  - Umiditate: Max. 95%;
  - Autorizare funcționare: Auto START / Token(breloc chei) / card RFID;
  - Informare status: Inel LED;
  - Comunicatie de date: GPS / GSM / UMTS / modem GPRS / controler cu cititor RFID;
  - Protocoale de comunicare: OCPP 1.2, 1.5 și 1.6;
  - Proiectate conform: IEC 61851-1 (2010), EC 61851-22 (2002), Renault Z.E.;
  - Grad de protecție împotriva contactului cu praf și apă: IP54;
  - Grad de rezistență mecanică: IK10;
  - Standarde: NEN 1010, IEC 61851-1 (2010), IEC 61851-22 (2002), IEC 60364-4-41 (2007), EN 62196-1 (2003), EN 60335-1 (2012), AC (2014);
  - Materialul carcasei exterioare: Policarbonat;
  - Dimensiuni (mm): 600 x 255 x 205 (L x W x H / 1 priză)
  - Greutate: 11 kg (max.);
  - Mod de montare mecanică: pe perete sau suport metalic;
  - Contorizarea energiei electrice: contor kWh certificat

Se va realiza semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului:



Președintele de ședință,  
 Consiliul Local  
 NEMES IOAN IOAN



Contonereu wozay  
 Secretar general,  
 HOAR IONEL RUS